

**DỰ ÁN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ TP.HCM TUYẾN BẾN THÀNH – SUỐI TIÊN  
 THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG KỸ SƯ – KỸ THUẬT VIÊN – CÔNG NHÂN  
 VẬN HÀNH – BẢO DƯỠNG**

Công ty TNHH Ê Su Hai (Công ty Esuhai) thông báo nội dung tuyển dụng kỹ sư – công nhân kỹ thuật vận hành – bảo dưỡng cho dự án “Đường sắt đô thị số 1 TP Hồ Chí Minh – Tuyến Bến Thành – Suối Tiên (METRO), đang được xây dựng và hiện tại dự kiến sẽ đưa vào vận hành thương mại vào tháng 7 năm 2024

**I. QUYỀN LỢI, CHẾ ĐỘ:**

Cơ hội lớn cho các bạn sinh viên chuyên ngành kỹ thuật có thể tham gia trở thành những kỹ sư – công nhân vận hành và bảo dưỡng tuyến đường sắt trên cao đầu tiên do Nhật Bản đầu tư tại Việt Nam.

- Sau khi trúng tuyển các bạn sẽ có cơ hội được cử đi Nhật Bản đào tạo chuyên giao kỹ thuật, công nghệ, bảo dưỡng tuyến đường sắt đô thị số 1, Bến Thành – Suối Tiên, sau khi hoàn thành chương trình sẽ được cấp chứng chỉ/ chứng nhận và làm việc chính thức.
- Nhân sự tuyển dụng sẽ được hưởng đầy đủ các chế độ chính sách của Doanh nghiệp Nhà nước (100% vốn nhà nước trực thuộc UBND thành phố Hồ Chí Minh).

**II. THÔNG TIN ĐƠN TUYỂN**

<i>STT</i>	<i>Bộ phận</i>	<i>Cấp bậc chuyên môn</i>	<i>Số lượng</i>	<i>Chuyên môn chính</i>	<i>Kinh nghiệm/ kiến thức</i>	
1	Đầu máy toa xe (50 người)	Kỹ Sư	4	2	Cơ khí	Kinh nghiệm/ kiến thức về bảo dưỡng sửa chữa đầu máy toa xe; cơ khí; điện, điện tử
				2	Điện/điện tử	
		Kỹ thuật viên	35	20	Cơ khí	
				15	Điện/điện tử	
	Công nhân kỹ thuật	11	11	Cơ khí hoặc Điện – Điện tử		
2	Đường ray (23 người)	Kỹ Sư	5	2	Cơ khí	Kinh nghiệm/ kiến thức về bảo dưỡng sửa chữa Công trình đường sắt; kết cấu cầu, hầm
				2	Điện/điện tử	
				1	Kỹ sư xây dựng	
		Kỹ thuật viên	9	3	Cơ khí	
				3	Điện/điện tử	
				3	Xây Dựng	
	Công nhân kỹ thuật	9	9	Cơ khí hoặc Điện – Điện tử		
3	Cung cấp điện/ Thiết bị điện (26 người)	Kỹ Sư	8	8	Điện/ Điện Công Nghiệp	Kinh nghiệm/ kiến thức bảo dưỡng đường sắt, bảo dưỡng hệ thống điện
		Kỹ thuật viên	18	18	Điện/ điện công nghiệp	

<b>STT</b>	<b>Bộ phận</b>	<b>Cấp bậc chuyên môn</b>	<b>Số lượng</b>		<b>Chuyên môn chính</b>	<b>Kinh nghiệm/ kiến thức</b>
4	Thông tin – Tín hiệu (38 người)	Kỹ Sư	17	15	Điện – Điện tử / Viễn thông	Kinh nghiệm/ kiến thức về bảo dưỡng đường sắt, bảo dưỡng, sửa chữa, hệ thống thông tin, tín hiệu
				2	Kỹ sư CNTT / Kỹ thuật máy tính	
		Kỹ thuật viên	15	13	Điện – Điện tử / Viễn thông	
				2	CNTT / Kỹ thuật máy tính	
	Công nhân kỹ thuật	6	6	THPT, Trung cấp kỹ thuật(9/12)		
<b>TỔNG NHU CẦU TUYỂN DỤNG</b>			<b>137</b>			

### III. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG:

Việc xét tuyển được thực hiện theo 04 vòng như sau:

- Vòng sơ vấn: Thông qua Esuhai, hỗ trợ hồ sơ, hướng dẫn phỏng vấn.
- Vòng sơ tuyển: Kiểm tra điều kiện tiêu chuẩn của người dự tuyển thông qua xét tuyển hồ sơ.
- Vòng kiểm tra: Bài kiểm tra về kiến thức (hiểu biết chung, ngôn ngữ, IQ-EQ, ...) các kỹ năng (vi tính, ngoại ngữ, kỹ năng mềm, ...)
- Vòng phỏng vấn: Phỏng vấn năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, khả năng đáp ứng yêu cầu của công việc. Thời gian kiểm tra, phỏng vấn dự kiến: Sẽ được công ty thông báo đến các ứng viên.

### IV. ĐIỀU KIỆN TUYỂN DỤNG:

#### 1. Điều kiện chung:

- Hồ sơ lý lịch rõ ràng có phẩm chất đạo đức tốt, Không vi phạm pháp luật
- Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, không bị mù màu
- Kỹ năng tiếng Anh khá (đọc hiểu tài liệu kỹ thuật tiếng Anh, giao tiếp cơ bản), Tin học văn phòng cơ bản (áp dụng đối với các vị trí Kỹ sư, Kỹ thuật viên)
- Đáp ứng yêu cầu về kỹ năng, năng lực của công việc:
  - o Trách nhiệm, kỷ luật, chịu được áp lực công việc
  - o Khả năng học hỏi nhanh. Tinh thần phối hợp, làm việc nhóm tốt
  - o Nhạy bén, xử lý tình huống tốt.

Ưu tiên: Đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; quân nhân xuất ngũ; gia đình chính sách

## 2. Điều kiện cụ thể:

YÊU CẦU TUYỂN DỤNG		NỘI DUNG CÔNG VIỆC CHUNG Ở CÁC BỘ PHẬN			
Vị trí Kỹ sư:		Đầu máy toa xe	Đường ray	Cung cấp điện/ Thiết bị điện	Thông tin/ tín hiệu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuổi: Ưu tiên dưới 45 tuổi</li> <li>Trình độ chuyên môn: Tốt nghiệp Đại học trở lên</li> <li>- Kỹ năng tiếng Anh (đọc hiểu tài liệu), Tin học văn phòng cơ bản</li> <li>- Chuyên ngành: Cơ khí, Điện - Điện tử, IT, Xây dựng</li> <li>- Kinh nghiệm: tốt nghiệp ĐH Chuyên ngành kỹ thuật - nếu có kinh nghiệm (từ 1-5 năm) trong các lĩnh vực có liên quan là 1 điểm cộng</li> <li>- Mức lương: từ 11 triệu VNĐ trở lên</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Được tham gia đào tạo chuyên giao công nghệ theo yêu cầu của nhà thầu đối với từng vị trí</li> <li>- Thực hiện công việc của nhân sự bảo trì, bảo dưỡng. Phụ trách công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa đầu máy toa xe; trang thiết bị điện; thông tin liên lạc, tín hiệu đoàn tàu. Phụ trách công tác giảm thiểu thiệt hại do thiên tai; đảm bảo an ninh, an toàn trong phòng cháy và chữa cháy tại đơn vị; Phụ trách công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy móc thiết bị ở nhà ga;...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Được tham gia đào tạo chuyên giao công nghệ theo yêu cầu của nhà thầu đối với từng vị trí</li> <li>- Thực hiện công việc của nhân sự bảo trì, bảo dưỡng. Phụ trách công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa trang thiết bị điện; thông tin liên lạc, tín hiệu đường ray. Phụ trách công tác giảm thiểu thiệt hại do thiên tai; đảm bảo an ninh, an toàn trong phòng cháy và chữa cháy tại đơn vị; Phụ trách công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy móc thiết bị ở nhà ga;...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Được tham gia đào tạo chuyên giao công nghệ theo yêu cầu của nhà thầu đối với từng vị trí</li> <li>- Thực hiện công việc của nhân sự bảo trì, bảo dưỡng. Phụ trách công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa trang thiết bị điện, hệ thống điện, trạm biến áp; Phụ trách công tác giảm thiểu thiệt hại do thiên tai; đảm bảo an ninh, an toàn trong phòng cháy và chữa cháy tại đơn vị; Phụ trách công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy móc thiết bị ở nhà ga;...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Được tham gia đào tạo chuyên giao công nghệ theo yêu cầu của nhà thầu đối với từng vị trí</li> <li>- Thực hiện công việc của nhân sự bảo trì, bảo dưỡng. Phụ trách công tác kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa thông tin liên lạc, tín hiệu đường sắt đô thị. Phụ trách công tác giảm thiểu thiệt hại do thiên tai; đảm bảo an ninh, an toàn trong phòng cháy và chữa cháy tại đơn vị; Phụ trách công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy móc thiết bị ở nhà ga;...</li> </ul>
	<p><b>Vị trí Kỹ thuật viên:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuổi: Ưu tiên dưới 40 tuổi</li> <li>Trình độ chuyên môn: Tốt nghiệp Đại học trở lên</li> <li>- Kỹ năng tiếng Anh (đọc hiểu tài liệu), Tin học văn phòng cơ bản</li> <li>- Chuyên ngành: Cơ khí, Điện - Điện tử, IT, Xây dựng</li> <li>- Kinh nghiệm: tốt nghiệp ĐH Chuyên ngành kỹ thuật - nếu có kinh nghiệm (từ 1-3 năm) trong các lĩnh vực có liên quan là 1 điểm cộng</li> <li>- Mức lương từ 8 triệu VNĐ</li> </ul>				
	<p><b>Vị trí Công Nhân:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuổi: Ưu tiên dưới 35 tuổi</li> <li>- Trình độ chuyên môn: Tốt nghiệp Cao Đẳng trở lên</li> <li>- Chuyên ngành: Cơ khí - Điện điện tử - IT - Xây dựng</li> <li>- Kinh nghiệm: tốt nghiệp Cao Đẳng Chuyên ngành kỹ thuật - nếu có kinh nghiệm trong các lĩnh vực có liên quan là 1 điểm cộng</li> <li>- Mức lương từ 6,2 triệu VNĐ</li> </ul>				

## V. HỒ SƠ DỰ TUYỂN VÀ HÌNH THỨC NỘP HỒ SƠ:

### 1. Hồ sơ gồm:

- Sơ yếu lý lịch có dán ảnh 4cm x 6cm và có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền tại địa phương (trong thời hạn không quá 06 tháng);
- Bản sao chứng minh nhân dân/ căn cước công dân
- Giấy xác nhận thông tin về cư trú
- Bản sao các văn bằng, chứng chỉ về kết quả học tập (gồm điểm học tập và điểm tốt nghiệp) được cơ quan có thẩm quyền chứng nhận
- Hợp đồng lao động/ quyết định về lương, khen thưởng của công ty cũ (nếu có)
- Lưu ý: Công ty không thu bất cứ khoản phí, lệ phí nào cho việc nộp hồ sơ.

### 2. Hình thức nộp hồ sơ:

Người đăng ký dự tuyển quét mã QR bên dưới hoặc truy cập trực tiếp vào đường link: <https://forms.office.com/r/cnP8bxsmkH>

### 3. Thời hạn nhận hồ sơ: Đến hết ngày 28/11/2023

4. Về bổ sung hồ sơ: Trường hợp ứng viên đủ điều kiện vào vòng phỏng vấn thì phải bổ sung đầy đủ hồ sơ bản giấy theo đúng quy định của thông báo tuyển dụng của Công ty trong vòng 03 ngày làm việc kể từ khi Công ty liên hệ yêu cầu.

### 5. Thông tin liên hệ:

- Ứng viên đủ điều kiện vào vòng kiểm tra, phỏng vấn sẽ được Công ty liên hệ, thông báo đến kiểm tra, phỏng vấn; danh sách ứng viên trúng tuyển cũng như các thông tin liên quan khác sẽ được đăng tải công khai trên các Phương tiện truyền thông chính thức của công ty Esuhai và thông tin trực tiếp đến ứng viên.
- Người dự tuyển có thể liên hệ Công ty theo số điện thoại: 0976 620 398 (Mr. Huy) hoặc 0765 301 193 (Mr. Toàn) để được hỗ trợ thêm thông tin (nếu cần thiết).



**CÔNG TY TNHH Ê SU HAI**  
**TUQ. TỔNG GIÁM ĐỐC – P TỔNG GIÁM ĐỐC**

**NGUYỄN XUÂN LANH**